



## Rutebeskrivelse: **Bozburun – Hisarönü – Datca – Bozburun**

I dette smukke skærgårdsområde vest for Marmaris, er der rige muligheder for smukke naturoplevelser, kombineret med besøg i hyggelige kystbyer, shopping i de større byer Marmaris og Datca, samt guidede udflugter til bl.a. antikkens Knidos vest for Datca eller en dag på Dalyan floden med besøg ved historiske Kaunos.

Det primære fokus vil nok være på de betagende bugte og vige med krystalklart vand, som indbyder til snorkling og afkølende svømmeture, og selve sejladsen fra bugt til vig til ø til havneby.

I dette område findes havnebyerne Bozburun, Selimiye og Datca, og småbyerne Söğüt, Turgut, Orhaniye og Hisarönü med anløbsbroer og små sandstrande, hvor det også er muligt at komme i land.

Fra den lokale lufthavn i Dalaman, er der ca. 1 times kørsel til Marmaris, 1 time og 15 minutter til Hisarönü og knap 2 timer til Bozburun. Man kommer ombord på skibet i Hisarönü, Orhaniye, Selimiye eller Bozburun.

Baseret på vores erfaringer igennem mange års sejlads i området, giver det ikke mening at lave en fast rutebeskrivelse med angivelse af hvilke bugte, vige og ankerpladser vi vil anløbe på hvilke dage og hvilke klokkeslæt. Sejladsen afhænger dels af vind og vejr, men også i høj grad af hvad vores gæster på skibet gerne vil opleve, og hvad skibets kaptajn anser for at være de bedste muligheder under hensyntagen til gæsternes ønsker og velfærd, samt skibets sikkerhed. Når vores gæster kommer om bord, vil kaptajnen fortælle om mulighederne og høre om ønskerne.

Under velkomsten til skibet finder denne uformelle snak om krydstogtet typisk sted omkring søkortet, ligesom der også gives information om sikkerheden om bord.

### [Beskrivelse af nogle af de mest markante bugte, vige, ankerpladser, havnebyer, anløbsbroer på denne rute:](#)



**Bozburun** er en mindre havneby, med en ældgammel tradition for træskibsbyggeri. I den østlige ende af byen ligger værftet med dets tørdokker, flydepontoner, kraner, slæbesteder, kajanlæg, og igangværende nybyggerier og reparationer af skibe af enhver slags. Det er også her vores skib bor om vinteren, på "the hard".

Selve byen ligger malerisk og godt i læ for den fremherskende vestenvind. Det er første mulige anløbshavn vest for Marmaris, og der findes også toldmyndigheder, og kontor for ud- og indklarering i forbindelse med sejlads til og fra græske øer.

Byen har mange små og mellemstore cafeer og restauranter og pensionater. Der er ingen store hoteller, til gengæld fylder yachthavnen for både sejlbåde og træskibe meget i bybilledet. Det er sejlernes og skibsbyggernes by på vestkysten.



**Udenskærs med Rhodos om styrbord med kurs mod Marmaris:** Fra Bozburun er det muligt at gå udenskærs i internationalt farvand i mellem Symi, Rhodos og den tyrkiske vestkyst, på vej til Marmaris. Undervejs findes der her nogle få gode bugte, hvoraf nogle udelukkende egner sig til frokost eller badestop, og to bugte er velegnede til overnatning. Bozukkale og Serce. Vandet herude er køligt og forfriskende hele sommeren, også i den varme august måned. Særligt Bozukkale eller Loryma bugten er et besøg værd med sine store ringborg, hvor borgmuren stadig står. Det var et vigtigt religiøst centrum i det antikke Caria, senere befæstet af Selcukkerne.



**Ekmekek Burun.** Selv i disse moderne tider, husker søfolk med respekt for Poseidon, og andre guder og havvæsener, at smide brød ud ved Ekmekek Burun, som er et langstrakt oversøisk skær der rækker langt ud i sejlrunden imellem Symi og det tyrkiske fastland.

Er man på rute fra Marmaris til Bozburun, er det på dette skarpe hjørne, at vinden ofte løjer af, og kysten rejser sig i med skarpe klippeformationer, som snart afslører frodige dalstrøg og fredelige vige med krystallklart vand.

I højsæsonen kan man med held få en fuldfed havmakrel på krogen her. Kokken tilbereder gerne de fisk som gæsterne fanger.



**Dar-Bogaz.** Det smalle lavvandede stræde, som passerer når man sejler fra Bozburun ud i Hisarönü Bugten. Her er vandet så klart at man kan se bunden hele vejen ud, under sejladserne. Med skibet som har en dybgang på imellem 2,5 og 3 meter, kræver det at man har en sikker hånd på roret. Og helt utroligt smukt er det selvfølgelig.

Efter Dar-Bogaz ligger Hisarönü Bugten mod nord, og herfra kan sejles vestpå til Datca, med græske ø Symi om bagbord, eller hvis vinden viser sig fra sin uvenlige side, lægges ruten med øst til de fredelige vige her. Selimiye er et godt alternativ til et besøg i en havneby, hvis man ikke vil helt ud til Datca.



**Overnatning for anker.** Skibet er ofte kun i havn på ankomstdagen, eventuelt en overnatning midt på ugen, og ofte om eftermiddagen inden afrejsen den følgende dag. Hvis det er muligt og gæsterne ønsker det, trækker skipper gerne skibet ud for at ligge for anker om natten, som alternativ til den mere urolige havn. De fleste aften ligger skibet for anker og fortøjet til land i en af de små vige og bugte.

Når dagen går på held, sænker freden sig. Kokken er i gang i kabyssen med at tilberede et dejligt aftensmåltid, måske er det friske fisk, som skal på grillen. Solnedgangen kaster sine gyldne stråler henover ankerpladsen, vandspejlet bliver stille og blankt. En kølig drink i skyggen, eller en sidste dukkert inden middagen. Skibet er dit hjem for en hel uge.

Ønsker du at bade om aftenen efter solnedgang, beder vi om at du giver besked til kaptajnen.



**Hisarönü Bugten** er ugens primære sejladsområde. Små fredelige laguner og ankerpladser ligger tæt side om side. I Orhaniye finder man Marti Marina, en ø med en borgruin og "Pigesandet" som er et naturfænomen med en lang sandtange under vand. Hisarönü stranden byder på strandcafeer og vindsurfing skole. Havnebyen Selimiye var tidligere blot et lille fiskerleje, men i løbet af de seneste 15 – 20 år er det blevet et af de mere fashionable steder her på kysten.



**Kiz Kumu** – pigesandet, et helt særligt naturfænomen, hvor sandtangen under vand næsten skærer Orhaniye bugten midt over. Vi har ofte spøgt med, at det er her man i bibelsk forstand kan gå på vandet. Og så kan man gå ind til land og købe en is eller sodavand, og så svømme ud til båden igen. Her er trafikeret, så vi overnatter ikke.



**Emmersayin Köyü** er, som en af de mange små bugte og vige i Hisarönü Bugten velegnet til overnatning. Pinjeskoven breder sig helt ned til vandkanten og forbliver frodig og grøn hele sommeren. Der findes masser af fersk vand i undergrunden tæt på overfladen, så området er frodigt selvom det i højsæsonen kan se tørt ud.

At svømme morgensolen i møde i den lune vand er noget af det skønneste. Hvis duften af frisklavet kaffe så også breder sig fra kabyssen, så kan det kun blive starten på en god dag. Kokken på vores skib har lært at lave pandekager efter dansk opskrift, så måske er det i dag?



**Orhaniye Bugten** og den pinjebeklædte kyststrækning i den østlige ende af Hisarönü skal forlades hvis vi skal ud til Datca i den vestlige del af bugten. Her følges den sydlige kyststrækning langs Datca halvøen, som strækker sig næsten 80 km mod vest fra Marmaris. Der vil være badestop, og ankerpladser undervejs. Og det er kun hvis vores gæster ønsker det, at skibet forbliver i havn i Datca. Proviant, friske grøntsager og ferskvand kommer ombord i enten Selimiye og Datca, og skibet har kun behov for havn i en tre til fire timer.



**Datca** er en større havneby, med en fantastisk promenade hvor man kan gå flere kilometer. Tæt på centrum af byen findes der hyggelige restauranter og cafe'er. Hvis I gerne vil spise et måltid i land på en af de hyggelige restauranter, beder vi om at kokken får besked i god tid. Og I kan godt blive hentet i gummibåden om aftenen selvom skibet ligger for anker udenfor byen. Det aftales alt sammen med skibets kaptajn.



Datca er det vestligste punkt på sejlruten. Det er også den vestligste større by på den tyrkiske Middelhavskyst.

Herfra er det muligt at tage på en udflugt til det antikke Knidos, som også er der hvor kysten skifter fra Middelhavet til det Ægæiske hav. Strømmene gør, at vandet her altid er isnende koldt. Hvilket er skønt i august, som typisk er den varmeste måned.

Vi vender skuden i Datca og sejler mod sydøst, denne gang

med Symi om styrbord, ind i læ under de høje bjerge ved enten Hisarönü eller i den blågrønne bugt ved Bozburun. Herfra går turen så enten til et hotel et andet smukt sted på kysten, eller til lufthavnen.



**Topkapi 3** med skipper Ekrem og hans besætning siger tak for denne gang, og håber I har nydt Jeres skærgårds krydstogt.

Vi håber at se Jer igen om bord en anden gang.

Krydstogthilsner fra Ekrem og Marianne Dumen

[www.bluecoast4u.com](http://www.bluecoast4u.com)

